



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

### СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА TEN-T МРЕЖАТА ЧРЕЗ ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ИНТЕРМОДАЛНИ ВЪЗЛИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН Румъния - БЪЛГАРИЯ

*Проект: „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010*

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



**СПИСЪК С РЕЛЕВАНТНИ И ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ ДОПРИНАСЯЩИ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ ЧРЕЗ УКРЕПВАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ВРЪЗКИ**

Наименование на проект <sup>1</sup>	Оценка на приложимостта		Приоритет	Съответствие със Стратегията	Източник на финансиране
	Обосновка на необходимостта	Ползи			
Модернизация на мултимодалния терминал в Констанца	Второстепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа. Стратегическо пристанище с недостатъчна мултимодална инфраструктура - неусвоени възможности за ефективен, устойчив и безопасен товарен превоз	Подобрено състояние на пристанищните съоръжения и претоварната техника, която не отговаря на съвременните тенденции в структурата на товарооборота. Това ще доведе до ръст на товарооборота и предпочитание за ползване на речния превоз по Дунав	Висок	Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	ПЧП
Създаване на мултимодален жп терминал в Крайова	Второстепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа. Крайова е добре позиционирана в мрежата TEN-T и следва да се възползва от бъдещите работи по	Ще обслужва местната автомобилна индустрия, но и потребителското търсене, генерирано от шестия по големина град в Румъния. Развит сухоземен транспорт Крайова -	Висок	Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	Публично финансиране със средства от ЕС, заемно финансиране, ПЧП

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	

<sup>1</sup> Проектните идеи са идентифицирани в резултат на изготвеното предварително проучване, резултатите от проведените кръгли маси и срещи с Възложителя и партньорите по проекта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



	модернизирането на коридорите по TEN-T	Калафат - Видин - Монтана - Враца			
Изграждане на тримодален терминал в Гюргево	Третостепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа. Наличие на базова инфраструктура, която се нуждае от разширяване и модернизация	Ще се подпомогне развитието на интермодални логистични и спедиторски услуги в региона	Висок	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	Публично финансиране със средства от ЕС, заемно финансиране, ПЧП
Изграждане на мултимодален терминал в Дробета-Турну Северин	Третостепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа	По-добри връзки с пътната мрежа	Нисък	Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	ПЧП
Изграждане на Дунав мост 3 Русе-Гюргево	Непрестанен ръст на обществения и товарния транспорт по този маршрут. Нарастваща роля на трансевропейските транспортни коридори VII и IX и увеличен търговски обмен между Румъния и България. Припознат като силно необходим от правителствата на двете държави	Облекчаване на трафика, което ще доведе и до намаление на негативните ефекти върху околната среда	Висок	Мярка 1.2.1.1, Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.1.1.2, Мярка 2.1.1.1	Публично финансиране със средства от ЕС и националните бюджети на България и Румъния или кредити от ЕБВР
		<div> <div>PRO-ETC Code</div> <div>15.1.1.010</div> <div>7</div> <div>FLC request No.:</div> <div></div> <div>Sum value:</div> <div></div> </div>			
Изграждане на нови мостове между	Небалансиран пътен трафик, преминаващ р. Дунав. Подписан	Облекчаване на трафика, повишена конкурентност между търсенето и	Среден	Мярка 1.2.1.1, Мярка 3.1.2.1,	Публично финансиране със средства от ЕС и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Силистра/Кълъраш, Никопол/Турну Мъгуреле, Оряхово/Бекет	меморандум между България и Румъния за изграждане на нови мостове	предлагането на ефективен и безопасен превоз в трансграничния регион. Преодолява се проблемът със сезонността на плавателния път.		Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.1	националните бюджети на България и Румъния или кредити от ЕБВР
Изграждане на тримодален терминал Калафат, включващ корабен терминал	Третостепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа. Неоползотворен достъп до тримодалния терминал във Видин	Увеличаване на количеството на мултимодалните товари, и подобряване на свързаността с основни пътни и жп коридори, както с мрежата TEN-T. С голямо значение в товарния и пътнически трафик, предлагайки едновременно автомобилен, железопътен транспорт и корабен терминал с високо качество	Висок	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	Публично финансиране със средства от ЕС и националните бюджети на България и Румъния или кредити от ЕБВР, ПЧП
Изграждане на интермодален терминал във Видин	Третостепенен възел в обхвата на основната TEN-T мрежа. Слабо обслужване на товаропотока между три страни: България (Видинска,	Добра алтернатива за обслужване на значителен обем регионален товаропоток, както и възможност да се генерира нов, с което ще се осигурят нови работни	Среден	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	Публично финансиране със средства от ЕС, ПЧП

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



	Монтанска и Врачанска област; Румъния (Крайова - Турну Северин) и Сърбия (Зайчар - Бор - Неготин)	места. Стратегическо месторазположение - мост Дунав 2, пристанището, сегашния ферибот, Ро-Ро терминала, железопътната линия и шосето			
Изграждане на интермодален терминал в Русе	Определен като интермодален възел (пътен/железопътен терминал и вътрешноводно пристанище) в Основната TEN-T мрежа, съгласно Регламент (ЕС) 1315/2013, като част Рейнско-дунавския транспортен коридор на ЕС	Създаване на условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване качеството на предоставяните товарни транспортни услуги	Висок	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.2.2.2, Мярка 2.2.2.1	ПЧП
Изграждане на пътнически терминали в Корабия, Турну Мъгуреле, Олтеница, Кълъраш	Неизползваем наличен ресурс и неусвоен туристически потенциал	Повишаване дела на туризма в регионалния БВП	Нисък	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 3.1.1.2, Мярка 2.2.2.1	Окръжни средства и национално финансиране
Довършване изграждането на Дунавския панорамен път	Реконструиране и ремонт на паралелните на реката пътни участъци от Видин до Силистра, заедно с	Развитие на туризма и повишаване на цялостната привлекателност на	Висок	Мярка 3.1.2.1, Мярка 3.1.2.2, Мярка 3.1.1.2, Мярка 2.2.2.1	Общински средства и национално финансиране

PRO-ETC Code 15.1.1.010  
FLC request No.: 7  
Sum value:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



	изграждане на веломаршрут и велоалеи по крайбрежната ивица от Видин до Силистра - Дунавска велопътека (част от транс-европейската велосипедна алея по река Дунав)	трансграничния регион Румъния-България	PRO-ETC Code 15.1.1.010 7 FLC request No.: Sum value:		
Изграждане на скоростен път Видин - Ботевград	Неефективна пътна инфраструктура, създаваща финансови и времеви загуби за товарния превоз, вкл. високо ниво на ПТП	Подобрена свързаност на направленията север - юг, вкл. с коридор 4 Дрезден - Солун/Иstanbul	Висок	Мярка 2.2.2.1, Мярка 2.1.1.2, Мярка 2.1.1.1	Публично финансиране със средства от ЕС, частни инвеститори, ПЧП, национален бюджет и/или заемно финансиране
Изграждане на магистрала Русе - Велико Търново	Магистралата е сред приоритетните обекти, тъй като осигурява транзитния трафик по коридор 9 и международен път Е-85. В близост до най-големия жп възел в Северна България (Горна Оряховица), където има и летище.	Минимизиране на загуби от време и ресурси при ползване на интермодален транспорт, увеличаване на скоростта и сигурността при извършване на мултимодални услуги	Висок	Мярка 2.2.2.1, Мярка 2.1.1.2, Мярка 2.1.1.1	Публично финансиране със средства от ЕС, частни инвеститори, ПЧП, национален бюджет и/или заемно финансиране
Модернизиране на жп линия Русе - Варна	Необходимост от увеличаване на скоростта с цел	Развитие на оптималния и най-екологосъобразен интермодален транспорт	Среден	Мярка 3.1.2.2, Мярка 2.1.1.2, Мярка 2.1.1.1	Публично финансиране със средства от ЕС,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



	минимизиране на загуби за клиентите и подобряване на условията за безопасен товарен превоз	„Река Дунав (пристанище Русе) - железница (автомобил) - Черно море (пристанище Варна)“			национален бюджет и/или заемно финансиране
--	--	---	--	--	--

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	